

טבלה 1

טבלת דקומפרסיה ישראלית לצלילה טכנית עם אוויר דחוס

קצ"ח	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	עומק (מטר)	
A	25	19	16	14	12	11	10	9	8	7	7	6	6	6	5				A	
B	37	25	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	7						B	
C	55	37	29	25	22	20	18	16											C	
D								17	14	12	10	9							D	
	81	57	41	33	28					15 ³		12 ⁴			9 ⁴	9 ^{5 1}	9 ^{5 2}			
E					35	25	20						9	9					E	
	105	82	59	44	40 ²		30 ⁵	25 ⁵	20 ⁴	20 ^{5 2}	15 ⁴	15 ^{5 1}	12 ⁵	12 ^{5 2}	12 ^{6 3}	12 ^{6 4 1}	12 ^{8 2}	9 ^{5 4}		
F	130	125	75	51		35 ⁴						18 ^{6 4}	15 ^{5 3}	15 ^{6 4}	15 ^{8 4}			12 ^{9 5 3}	F	
				60 ⁵	50 ⁸	40 ⁸	35 ¹⁰	30 ^{7 2}	25 ^{7 2}	25 ^{9 4}	20 ^{7 3}	21 ^{10 4 2}	18 ^{9 4 2}	18 ^{10 3}	18 ^{13 4}	15 ^{10 3}	15 ^{11 4 1}	15 ^{15 4 2}		
G							40 ^{13 2}	35 ^{14 3}	30 ^{11 4}	30 ^{15 5 2}	25 ^{12 4 2}	27 ^{19 7 2}	21 ^{13 5 3}						G	
		150 ⁴		70 ¹¹	60 ¹⁶	50 ¹⁷	45 ^{18 3}	40 ^{17 5}	35 ^{17 6}	35 ^{23 2}	30 ^{18 3}	30 ^{24 2}	24 ^{18 4 4}	21 ^{16 4 1}	21 ^{18 4 3}	18 ^{17 4 2}				
			90 ⁷	80 ¹⁸		60 ^{24 4}	50 ^{22 6}	45 ^{23 9}	40 ^{23 8 2}	40 ^{28 5}	35 ^{23 6}	33 ^{26 6 2}	27 ^{22 4 2}	24 ^{22 4 2}	24 ^{24 5 4}	21 ^{21 4 4}	18 ^{18 5 2}	18 ^{20 5 1}		
H		180 ¹⁰	120 ¹⁶	90 ²¹	80 ^{26 2}		60 ^{26 11}	50 ^{28 10 1}	45 ^{28 11 4}	45 ^{31 15 7}				27 ^{26 10 4}	27 ^{28 13 3 5}	24 ^{27 12 5}			H	
		210 ¹⁷	150 ²⁷	105 ²⁷	90 ^{30 6}	75 ^{29 10}	75 ^{36 18 2}	60 ^{35 13 3}	50 ^{31 15 5}	50 ^{38 17 9}	40 ^{29 13 2}	36 ^{28 13 3}	30 ^{27 10 6 3}	30 ^{30 13 5}	30 ^{32 16 3 7}	27 ^{31 15 8 7}	21 ^{24 10 6 3 2}	21 ^{28 11 6 4 3}		
K		240 ²³		120 ^{35 2}	120 ^{44 17}	90 ^{39 16}	90 ^{45 24 7}	75 ^{43 22 10}												K
		270 ³¹	180 ³⁹	150 ^{45 9}	150 ^{62 27}	105 ^{45 23 3}	105 ^{59 28 12}	90 ^{56 28 16}	60 ^{37 19 9}											
L			210 ⁵³	180 ^{63 15}		120 ^{57 27 6}	120 ^{75 35 18}	105 ^{73 39 5}												L
		300 ⁴²	240 ^{69 2}	210 ^{85 21}	180 ^{88 37 4}	150 ^{85 38 14}	135 ^{92 40 24}	120 ^{92 41 8}												

הערות: קצב עלייה: 10 מטר בדקה עד עומק 21 מטר, חנייה של 1 דקה ב- 21 מטר. המשך עלייה רגיל עד 12 מטר. מעומק 12 מטר ועד פני הים - 3 מטר בדקה (זמן זה נכלל בזמן החניות). אין להחליף בין טבלאות הדקומפרסיה במהלך סדרת צלילות.

טבלת דקומפרסיה (בולמן) ישראלית לצלילה טכנית עם אוויר דחוס

טבלה 2 - זמן הפסקה על פני המים

								זמן הפסקה לניקוי	זמן הפסקה לטיסה
		→ A						2:00	2:00
		→ B						0:00 2:00	2:00
		→ C						0:00 0:11 0:10	3:00
		→ D						0:00 0:11 0:15	3:00
		→ E						0:00 0:11 0:10	3:00
		→ F						0:00 0:21 0:20	4:00
		→ G						0:00 0:26 0:45	5:00
→	H	0:00 0:50	0:51 1:05	1:06 1:35	1:36 2:10	2:11 3:00	3:01 4:00	4:01 24:00	7:00
→	K	0:00 3:00	3:01 4:00	4:01 5:00	5:01 6:00	6:01 7:00	7:01 8:00	8:01 39:00	14:00
→	L	0:00 6:00	6:01 7:00	7:01 8:30	8:31 10:00	10:01 12:00	12:01 14:00	14:01 48:00	24:00

תחילת זמן הפסקה

קבוצת צלילה חוזרת (ק.צ.ח) לאחר הפסקה

עומק (מ')	G	F	E	D	C	B	A
9	154	130	105	81	55	37	25
12	137	111	82	57	37	25	19
15	115	88	59	41	29	20	16
18	91	68	44	33	25	17	14
21	72	53	37	28	22	15	12
24	57	42	30	24	20	13	11
27	47	35	26	21	18	12	10
30	40	30	23	19	16	11	9
33	35	27	21	17	14	10	8
36	31	24	19	15	12	9	7
39	27	21	17	14	11	8	7
42	25	19	16	13	10	7	6

טבלה 3 - חוב החנקן לצלילה חוזרת

מספר זה יש להוסיף לזמן התחתית בפועל של הצלילה הבאה על מנת לקבל את זמן התחתית לחישוב מערך העלייה וחניות הדקומפרסיה.

בטבלה 1 (בצד השני של הדף):

כל משבצת מכילה בצד ימין את הנתונים הבאים:	
זמן חנייה ב- 3 מ'	
זמן חנייה ב- 6 מ'	
זמן חנייה ב- 9 מ'	זמן תחתית (עד תחילת עלייה)
זמן חנייה ב- 12 מ'	
זמן חנייה ב- 15 מ'	
במשבצות של זמן התחתית עד וכולל הרקע השחור - רשומות צלילות ללא חניות דקומפרסיה (יש כמובן לבצע 3 דקות חניית בטיחות).	
במשבצות עם רקע ירוק לזמן תחתית - רשומות צלילות עם חניות דקומפרסיה. צלילות אלו אסורות לצולל ספורטיבי, וגם הצולל הטכני חייב להתייחס במלוא הרצינות לצלילה עם חניות דקומפרסיה.	

